

Pour / For

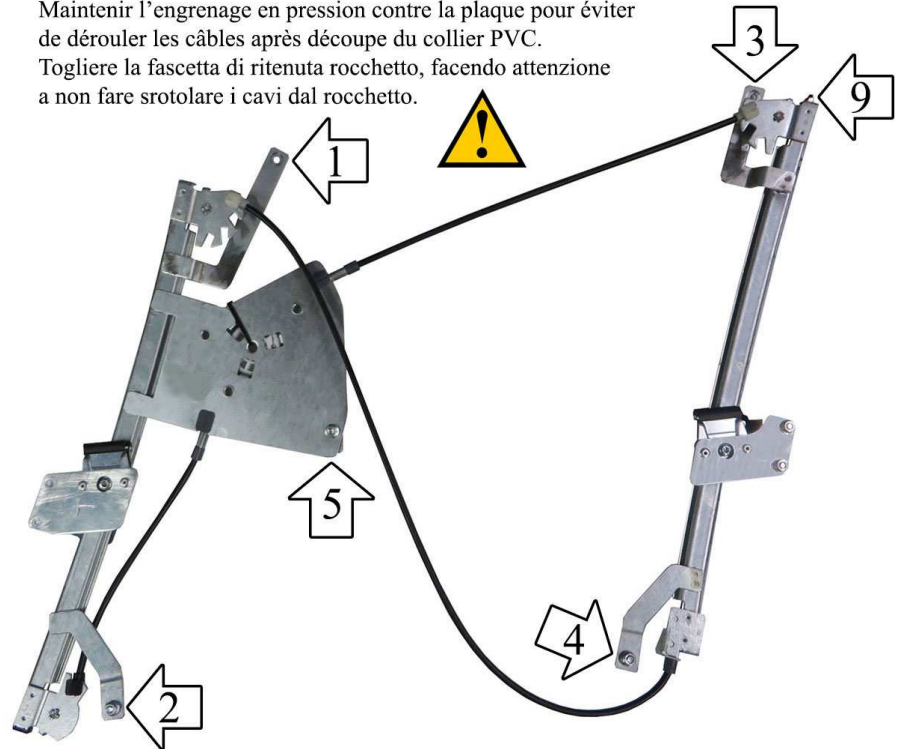
Bmw "5" E39 (1/1996>5/2004)

Versioni / Models / Modelo: Berlina (>6/2003) - Touring (>5/2004) [Solo meccanismo / Mechanical part only / Solo mecanismo
LH 51338252393
RH 51338252394

Remove the gear pvc clamp, paying attention not to unroll the cables from the gear.

Maintenir l'engrenage en pression contre la plaque pour éviter de dérouler les câbles après découpe du collier PVC.

Togliere la fascetta di ritenuta rochetto, facendo attenzione a non fare srotolare i cavi dal rochetto.



POWER WINDOW RIGHT
ALZACRISTALLI ELETTRICO DX

right door - portière droite - rechte tür - puerta lado derecho - porta direita - porta lato destro

THIS INSTALLATION INSTRUCTION IS FOR BOTH LEFT AND RIGHT SIDE.

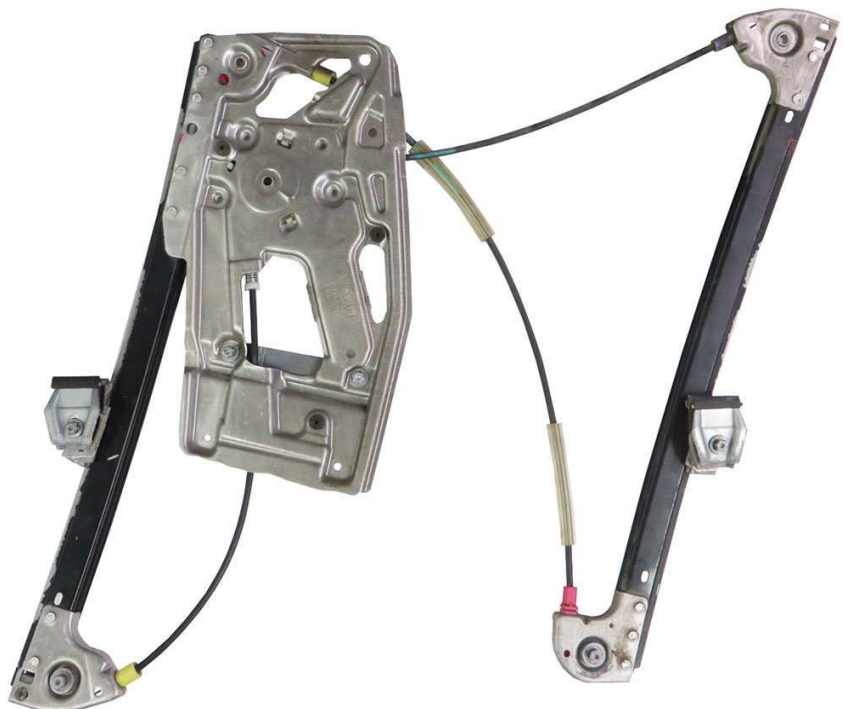
CETTE INSTRUCTION DE MONTAGE EST POUR LES DEUX COTES DROIT ET GAUCHE.

DIESE MONTAGE-ANLEITUNG IST FÜR DIE BEIDE LINKE UND RECHTE SEITE.

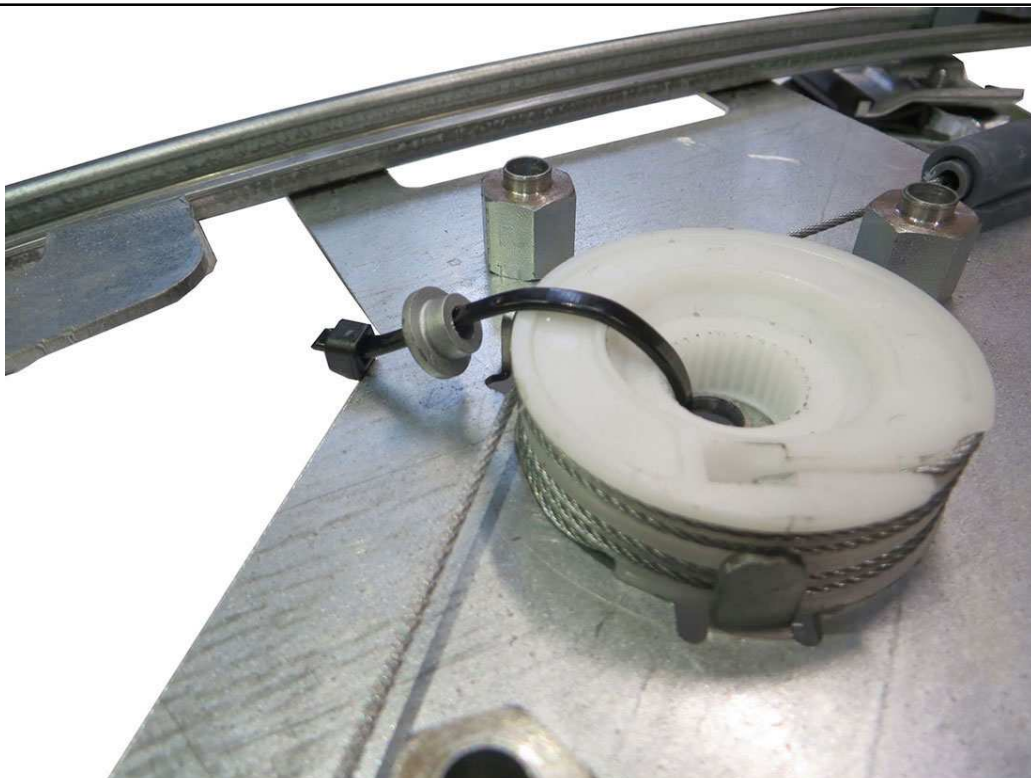
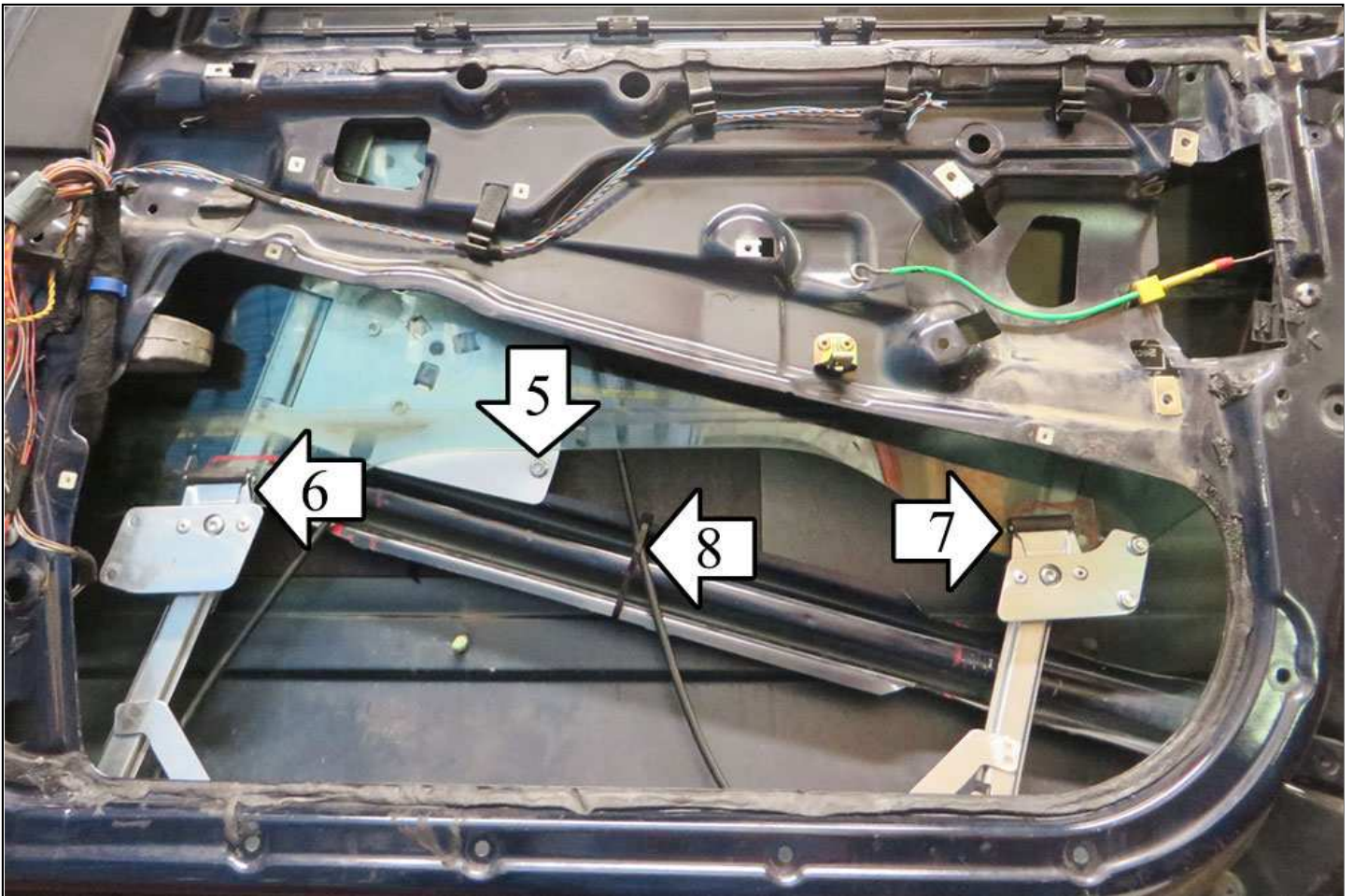
ESTA INSTRUCCION DE MONTAJE ES PARA LOS DOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO.

AS PRESENTES INSTRUÇÕES VALEM TANTO PARA O LADO ESQUERDO QUANTO PARA O DIREITO.

LA PRESENTE ISTRUZIONE VALE STA PER IL LATO SINISTRO CHE PER IL LATO DESTRO



ORIGINAL POWER WINDOW RIGHT
ALZACRISTALLI ELETTRICO ORIGINALE DX



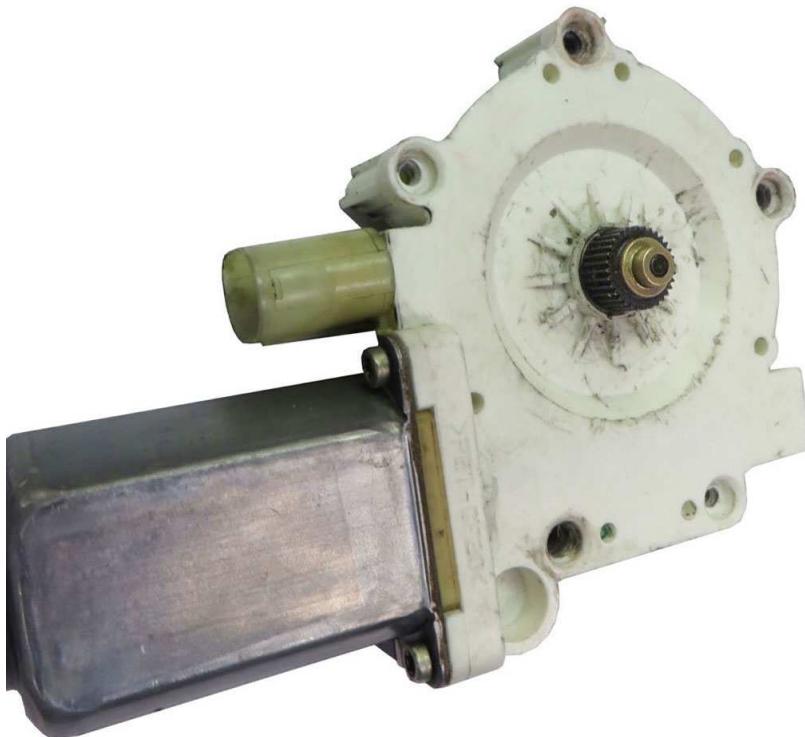
FASCETTA CON ATTACCATA LA GHIERA FORNITA.
 CLAMP ATTACHED TO THE FASTENER SUPPLIED.
 COLLIER AVEC LA FRETTE FOURNIE.
 SCHELLE MIT BEILIEGENDER RINGMUTTER.
 ABRAZADERA CON EL ANILLO PROPORCIONADO.
 ABRAÇADEIRA JUNTO COM A COROA FORNECIDA.

A



MOTORE ORIGINALE DA UTILIZZARE CON LA GHIERA FORNITA.
ORIGINAL MOTOR TO BE USED WITH THE FASTENER SUPPLIED.
MOTEUR ORIGINAL À UTILISER AVEC LA FRETTE FOURNIE.
ORIGINALMOTOR, EINBAU MIT DER BEILIEGENDEN RINGMUTTER.
MOTOR ORIGINAL A USAR CON EL ANILLO PROPORCIONADO.
MOTOR ORIGINAL A SER UTILIZADO COM A COROA FORNECIDA.

B



MOTORE ORIGINALE DA UTILIZZARE SENZA LA GHIERA FORNITA.
ORIGINAL MOTOR TO BE USED WITHOUT THE FASTENER SUPPLIED.
MOTEUR ORIGINAL À UTILISER SANS LA FRETTE FOURNIE.
ORIGINALMOTOR, EINBAU OHNE DIE BEILIEGENDE RINGMUTTER.
MOTOR ORIGINAL A USAR SIN EL ANILLO PROPORCIONADO.
MOTOR ORIGINAL A SER UTILIZADO SEM A COROA FORNECIDA.

C

ENGLISH**THIS INSTALLATION INSTRUCTION IS FOR BOTH LEFT AND RIGHT SIDE.**

- A) Dismantle the door panel. Remove the glass from the inner panel.
- B) Remove all the original clamps on the shatterproof bar and dismantle the power windows.
- C) Remove the original power window mechanism to be replaced and mount it on the new power window using the original screws.
- D) **WARNING! USE THE FASTENER SUPPLIED TO INSERT THE ORIGINAL MOTOR WHERE NECESSARY (Photos A - B - C).**
- E) Insert the power window in the door panel and secure it in positions n° 1, 2, 3 and 4 (using the 2 screws and the 2 nuts supplied). Before securing the power window channel, insert the original wiring in the mechanism. Secure the mechanism plate using nut n° 5.
- F) Secure the flexible wire in position n° 8, using the clamp supplied. Insert the glass in the door panel and secure it in positions n° 6 and 7.
- G) Verify that the power window functions before remounting the door panel.
- H) In case the limit sensor of the glass needs to be regulated, remove the external door weatherstrip moulding, and using an Allen key, make the necessary adjustments and tighten the lock nut (position n° 9).

FRANÇAIS**CETTE INSTRUCTION DE MONTAGE EST POUR LES DEUX COTES DROIT ET GAUCHE.**

- A) Démontez le panneau de porte. Décochez la vitre et l'enlever du panneau intérieur.
- B) Enlever les colliers originaux de la barre incassable et démonter le lève-vitre.
- C) Démontez le moteur original du lève-vitre à remplacer et le remonter sur le nouvel lève-vitre à l'aide des vis originales.
- D) **ATTENTION! SI NECESSAIRE, UTILISER LA FRETTE FOURNIE POUR INSÉRER LE MOTEUR ORIGINAL (Images A - B - C).**
- E) Introduire le lève-vitre électrique dans la porte et le fixer en correspondance avec les points 1, 2, 3 et 4 (utiliser les 2 vis et les 2 écrous fournis). Avant de fixer le guide du lève-vitre, insérer le câblage original dans le moteur. Fixer la plaque du moteur à l'aide de l'écrou n° 5.
- F) Fixer le chevalet en correspondance avec le point 8 à l'aide du collier fourni. Insérer la vitre dans la porte et la fixer en correspondance avec les points 6 et 7.
- G) Contrôler le fonctionnement des vitres avant de remonter le panneau de porte.
- H) Éventuellement, pour régler la vitre après le montage, enlever la garniture de la porte et à l'aide d'une clé Allen, régler et ensuite serrer le contre-écrou (point 9).

DEUTSCH**DIESE MONTAGE-ANLEITUNG IST FÜR DIE BEIDE LINKE UND RECHTE SEITE.**

- A) Türverkleidung ausbauen. Scheibe lösen und aus der Verkleidung nehmen.
- B) Alle Originalklemmen an der Schutzstange entfernen und die Fensterheber ausbauen.
- C) Original-Motor vom alten Fensterheber abmontieren und mit den Originalschrauben am neuen Fensterheber befestigen.
- D) **ACHTUNG! BEI BEDARF DIE BEILIEGENDE RINGMUTTER VERWENDEN, UM DEN ORIGINALMOTOR EINZUBAUEN (Fotos A - B - C).**
- E) Fensterheber in die Tür setzen und mit den beiliegenden 2 Schrauben und 2 Muttern an den Stellen 1, 2, 3 und 4 befestigen. Vor dem Befestigen der Führungen erst die Originalverdrahtung in den Motor setzen. Motor-Platte mit der Mutter Nr. 5 befestigen.
- F) Das flexible Kabel mit der beliegenden Klemme an der Stelle 8 befestigen. Scheibe in die Tür setzen und an den Stellen 6 und 7 befestigen.
- G) Vor dem erneuten Einbau der Türverkleidung die einwandfreie Funktion prüfen.
- H) Wenn die Scheibe am Anschlag justiert werden muss, die äußere Scheibendichtung entfernen und die Kontermutter (Nr.9) mit einem Sechskantschlüssel regulieren und festziehen.

ESPAÑOL**ESTA INSTRUCCION DE MONTAJE ES PARA LOS DOS LADOS IZQUIERDO Y DERECHO.**

- A) Desarmar el panel de la puerta. Desenganchar el vidrio y sacarlo del panel interno.
- B) Quitar todos los precintos originales sobre la barra de protección y desarmar los elevallunas.
- C) Desarmar el motor original del elevallunas que se debe reemplazar y volver a armarlo sobre el elevallunas nuevo utilizando los tornillos originales.
- D) **¡ATENCIÓN! DONDE FUERA NECESARIO USAR EL ANILLO PROPORCIONADO PARA INSERTAR EL MOTOR ORIGINAL (Fotos A - B - C).**
- E) Introducir el elevallunas eléctrico en la puerta y fijarlo en los puntos n° 1, 2, 3 y 4 (utilizando 2 tornillos y 2 tuercas en dotación). Antes de fijar la guía del elevallunas introducir el cableado original en el motor. Fijar la plancha del motor mediante la tuerca n° 5.
- F) Fijar el cable flexible en el punto n° 8 utilizando el precinto en dotación. Introducir el vidrio en la puerta y fijarlo en los puntos n° 6 y 7.
- G) Controlar el funcionamiento de los cristales antes de volver a armarlo en el panel de la puerta.
- H) Para una eventual regulación del vidrio hasta el tope, remover el burlate del vidrio externo a la puerta, y con una llave Allen regular y después ajustar el contratuerca (punto n° 9).

PORTUGUÊS**AS PRESENTES INSTRUÇÕES VALEM TANTO PARA O LADO ESQUERDO QUANTO PARA O DIREITO.**

- A) Desmontar o painel da porta. Desencaixar o vidro e retirar-lo do painel interno.
- B) Remover todas as braçadeiras originais da barra anti-arrombamento e desmontar a máquina de vidro.
- C) Desmontar o motor original da máquina de vidro a ser substituída e montá-lo na máquina de vidro nova utilizando os parafusos originais.
- D) **ATENÇÃO! ONDE FOR NECESSÁRIO, UTILIZE A COROA FORNECIDA PARA INSERIR O MOTOR ORIGINAL (Fotos A - B - C).**
- E) Introduzir a máquina de vidro elétrico na porta e fixá-la nos pontos n° 1, 2, 3 e 4 (utilizando os 2 parafusos e 2 porcas fornecidas). Antes de fixar a guia da máquina de vidro, deve-se inserir o cabo original no motor. Fixar a placa do motor através da porca n° 5.
- F) Fixar o cabo flexível no ponto n° 8 com a braçadeira fornecida. Inserir o vidro na porta e fixá-lo nos pontos n° 6 e 7.
- G) Verificar o funcionamento dos vidros antes de montar o painel na porta.
- H) Se for necessária uma regulagem do vidro no fim de curso, remover a vedação raspa-vidro externa da porta e, com uma chave Allen, regular e, enfim, apertar a contra-porca (ponto n° 9).

ITALIANO

LA PRESENTE ISTRUZIONE VALE SIA PER IL LATO SINISTRO CHE PER IL LATO DESTRO.

- A) Smontare il pannello portiera. Sganciare il vetro e toglierlo dal pannello interno.
- B) Rimuovere tutte le fascette originali sulla barra antisfondamento e smontare l'alzacristalli.
- C) Smontare il motore originale dall'alzacristalli da sostituire e rimontarlo sull'alzacristalli nuovo utilizzando le viti originali.
- D) **ATTENZIONE! DOVE FOSSE NECESSARIO, UTILIZZARE LA GHIERA FORNITA PER INSERIRE IL MOTORE ORIGINALE (Foto A - B - C).**
- E) Introdurre l'alzacristalli elettrico in portiera e fissarlo nei punti n° 1, 2, 3 e 4 (utilizzando 2 viti e 2 dadi forniti). Prima di fissare la guida dell'alzacristalli inserire il cablaggio originale nel motore. Fissare la piastra motore tramite il dado n° 5.
- F) Fissare il cavetto flessibile nel punto n° 8, utilizzando la fascetta fornita. Inserire il vetro in portiera e fissarlo nei punti n° 6 e 7.
- G) Controllare il funzionamento dei cristalli prima di rimontare il pannello portiera.
- H) Per una eventuale regolazione del vetro in battuta fine corsa, rimuovere la guarnizione raschiavetro esterno porta, e con una chiave a brugola, regolare e poi stringere il contro dado (punto n° 9).